

Het bijvullen van de CV

U kent het wel: vaak op de ongelukkigste momenten heeft u geen centrale verwarming en bij de ketels die gecombineerd zijn met warm water (combietoestellen) is er dan ook gelijk een probleem met warm water.

Maar voordat u de vakman belt, kunt u kijken of er wel voldoende water in het systeem zit. Want als dat niet zo is, kunt u het probleem zelf oplossen. Hier onder leest u hoe.

Waar kan ik zien of er voldoende water in het systeem zit?

Meestal zit er op de ketel of bij de radiator, waar je ook meestal bijvult, een drukmeter. Deze geeft de druk aan van 0 bar tot 4 bar. Om voldoende druk te hebben moet de zwarte wijzer op minimaal 1 bar staan. Als de zwarte drukwijzer tegen of onder de 1 bar staat moet de cv bijgevoerd worden.

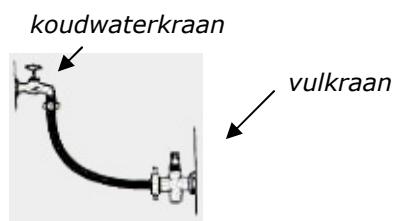


Als er te weinig water in zit, hoe kan ik de cv dan bijvullen?

De cv kunt u bijvullen met de vulkraan. Deze zit meestal aan de radiator die in de keuken of de doucheruimte hangt. Zo niet, dan zit hij waarschijnlijk bij de ketel, in ieder geval op een plek niet ver van een koudwaterkraan in huis.

1. Zorg dat u een dweil bij de hand heeft;
2. Zet de kamerthermostaat zo laag mogelijk
3. Haal de stekker van de ketel uit het stopcontact;
4. Wacht minimaal 10 minuten. Als u namelijk koud water in een hete ketel laat stromen kan de ketel barsten!
5. Pak de vulslang en bevestig deze aan de koudwaterkraan van de wasmachine of vulkraan;
6. Houd het andere eind omhoog;
7. Laat de slang nu langzaam vol lopen met water om alle lucht die in de slang zit te laten verdwijnen. U wilt immers geen lucht, maar water in de installatie hebben;
8. Draai de kraan dicht als de vulslang vol met water zit en sluit de andere kant van de vulslang aan op de vulkraan van de cv installatie (vulkraan is voorzien van een afsluitdop, deze eerst verwijderen).

Het type vulkraan kan verschillen, maar meestal ziet deze er uit zoals op het plaatje hier onder.



Het kan ook zijn dat u een ander type heeft. De vulkraan is dan rond met een kartelrand. Als u deze kartelrand tegen de draairichting van de klok in draait gaat hij open (een kwartslag draaien).

9. Draai beide kranen open;
10. U ziet nu de zwarte drukwijzer van de drukmeter zachtjes oplopen naar 2 bar. Draai beide kranen dicht als 2 bar bereikt is;



11. Koppel de slang weer los van de kranen en sluit de vulkraan af met bijbehorende afsluitdop;
12. Steek de stekker van de ketel weer in het stopcontact en de klus is geklaard.

Ik hoor lucht in de radiatoren en leidingen lopen. Wat kan ik hier aan doen?

Te veel lucht in uw cv installatie zorgt voor lawaai en energieverpilling. U lost dit op door uw verwarming te ontluichten.

1. Zet de kamerthermostaat zo laag mogelijk;
2. Haal de stekker van de ketel uit het stopcontact;
3. Wacht minimaal 10 minuten.
4. Begin bij de radiator op het hoogste punt in uw woning, eindig bij de radiator op het laagste punt.
5. Houd een doekje onder het ontluichtingsventiel. Zet een ontluichtingssleuteltje op het ontluichtingspunt en draai hem voorzichtig (minimaal één slag) tegen de klokrichting in. Wacht even, de lucht kan nu naar het hoogste punt gaan. Zodra er water ontsnapt, draait u het ventiel weer dicht.



Ontluichtingssleutel

6. Na het ontluichten draait u de radiatorkraan weer open. Steek de stekker van uw cv ketel weer in het stopcontact, zet eventueel de thermostaat omhoog en de klus is geklaard.